

8 x Anhänger Modell 4000, Typ 2-RL

Anhänger ausgelegt für eine Steigung/ Gefälle von 16% im Verbund von 2 Anhängern, befestigte Fahrbahn! Andere Einsatzbedingungen nach Absprache.

Nutzlast:

- 1,8 t (3,5 t z.G.G) bei 6 km/h im Internen Verkehr, bei gleichmäßiger Lastverteilung

Ladefläche:

- ca. 3700 x 1900 mm, Kiefernholzabdeckung mit umlaufendem Kantenschutz
- Kantenschutz für Ladeflächenausführung nach beiliegenden Maßblatt Pos. 3
- Sofern ein geschlossenes Gesamtbild der Ladefläche erforderlich ist empfiehlt sich der Einsatz einer Siebdruckplatte (Mehrpreis)
- Ladehöhe ca. 600 mm

Lenkung:

- 2-Rad-Achsschenkellenkung
- Deichselzugöse für Automatik - Kupplungen geeignet
- Einhängöhe von ca. 280 mm, andere Einhängehöhen gegen Mehrpreis möglich
- Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung, ihren Kupplungstyp und Einhängöhe am Zugfahrzeug bekannt
- Deichselfallsicherung nach UVV

Fahrwerk:

- Räder mit Luft- Bereifung Dm 4.00-8, oder vergleichbar, auf die Gesamtlast abgestimmt.
- Radnaben mit doppelter Präz.- Wälzlagerung, Dauerfett schmierung staub- und fett dicht gekapselt

Anstrich:

- Anhängerlackierung RAL 3002 - Karminrot, Räderfarbe abweichend zur Anhängerlackierung

Dachaufbau:

- Dachaufbau aus einem Profilrohrrahmen
- Dach um 3% in Fahrtrichtung rechts geneigt
- Lichte Maße ca. (Länge x Breite x Höhe) 3700 x 1900 x 2500 mm
- Stirn- und Heckwand ist mit einer großen 15 mm starken Siebdruckplatte abgedeckt
- An der in Fahrtrichtung linken Längsseite 4 leicht verschiebbare Rungen auf schweren Laufrollen in einer Stahllaufschiene gelagert. Die Stahllaufschienen sind von beiden Ladungsselten geschützt montiert. Die Rungen können zu der Stirn- bzw. Heckwand hinaus geschoben werden. Über einen Spannverschluß werden die mittleren beiden Rungen miteinander gesichert.
- Längsplane in leichter dünner Ausführung, diese wird direkt auf die Rungen genietet. Die Plane reiß- und wasserfest im Farbton Lichtblau. Planenaufbau dient im geschlossenen Zustand u.a. als Ladungssicherung
- Gesamthöhe Anhänger mit Dachaufbau ca. 3200 mm
- Rungen an der Aussparung verstärkt, eine zusätzliche Schlaufe an der Runge ca. 50 cm
- 8 Ladungssicherungsbänder zwischen den Rungen

Bremse:

- Achtung: mit TÜV-Zulassung max. Gesamtgewicht 3500 kg
- Auflauf-, Not-, Feststellbremse in Bremstrommel an 4 Rädern wirkend. Zugdeichsel nicht umsteck- und nicht hochstellbar
- Aufauffeinrichtung mit Rückfahrautomatik (Rückmatik). Aufauffeinrichtung und Zuggabel ca. 1250 mm lang mit einer verschraubbaren Zugöse nach DIN 8454
- Eine Sichtprüfung der Bremsbeläge ist ohne Demontage der Bremstrommel möglich
- Ladehöhe ca. 600 mm (Kontrolle wegen Bodenfreiheit Aufauffeinrichtung). Einhängöhe am Zugfahrzeug ca. 450 mm

Zusatzausstattung:

- gefederte Deichselhöhenstellvorrichtung
- Lichtausrüstung gemäß StVZO
- Unterlegkeil, doppelt wirkend, komplett mit Halterung
- Automatikkupplung an der Heckseite
- TÜV Abnahme
- Unterlegkeil zum Befestigen am Boden
- in den 3 geschlossenen Innenseiten umlaufend eingelassene Verzurrösen

Dokumentation:

- Freigabezeichnung
- Bedienungsanleitung in deutscher Sprache
- Konformitätserklärung
- CE-Kennzeichnung
- Typenschild